

„FERN – SCHNELL - GUT“. Das Motto scheint sich zu bewahrheiten!

Denn die Zahl der europäischen Sammelgutsendungen erhöhte sich um knapp 11 % von 9,2 auf 10,2 Millionen. Insgesamt verzeichneten die Speditionsbetriebe weltweit einen Umsatz von ca 8,6 Milliarden Euro.

(Quelle: System Alliance Europa Kooperation internationaler Spediteure)

Gründe für den Abschluss einer Verkehrshaftung

- Haftungsversicherung gem. ADSp und ggfs. GüKG erforderlich
- große Verlagerer verlangen entsprechende Versicherungsnachweise

Highlights

- Mitversicherung des qualifizierten Verschuldens ohne Sublimit
- Großzügige Höchsthaftungssummen
- Versicherbarkeit von Logistiktätigkeiten (speditionsunübliche) auf Anfrage
- Versicherbarkeit von Verzollungstätigkeiten
- Mitversicherung von AGB und Individualvereinbarungen auf Anfrage
- Regressführung durch Versicherer
- Schaden- und Risikomanagement

Praxistipp

- Eine Spediteur-Generalpolice ist eine wichtige Ergänzung und ist je nach Kunde zwingend erforderlich.
- Der (Erst-) Spediteur haftet mit seinen Frachtführern gesamtschuldnerisch, daher ist eine jährliche Überprüfung eines ausreichenden Versicherungsschutzes der Subunternehmer (Frachtführer) von uns vorgesehen.

Wissenswertes

Gesetzliche Haftung des Frachtführers / Spediteur

