



Der Mannheimer Transportleitfaden

Mit zwei Mausklicks zur richtigen Transportversicherung.

„Transport ist ein schwieriges Geschäft.“

Das muss aber nicht bedeuten, dass Transporte zu versichern ebenfalls schwierig sein muss.

Dieser Leitfaden führt Sie mit zwei Mausklicks zur richtigen Transportversicherung und gibt Ihnen erste Informationen. Für alles weitere stehen Ihnen unsere Profis zur Verfügung.

START

BEENDEN



Was wird
transportiert?

Eigene Ware

Fremde Ware



Was wird transportiert?

Wie wird transportiert?

Eigene Ware

Mit eigenen KFZ

Durch Dritte
(z.B. Speditionen)



Die Handelsware- / Autoinhaltversicherung

Transport eigener Ware mit eigenen Fahrzeugen

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Wer braucht eine Handelsware-Versicherung?

Die Handelsware-Versicherung oder auch Autoinhaltsversicherung ist für alle Unternehmen, die eigene Güter mit eigenen Fahrzeugen transportieren.



Die Handelsware- / Autoinhaltversicherung

Transport eigener Ware mit eigenen Fahrzeugen

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Weshalb eine Handels-Warenversicherung benötigt wird:

Täglich werden durch einen Verkehrsunfall Güter zerstört. Nicht selten werden aus Fahrzeugen heraus wertvolle Güter gestohlen. Diese Risiken sind weder in einer üblichen Geschäftsversicherung noch in der Kraftfahrzeugversicherung gedeckt.

Was ist, wenn der Firmen-LKW mit dem Großauftrag verunglückt und die Arbeit von mehreren Tagen, wenn nicht Wochen, zerstört wird? Hier hilft nur eine Handelswarenversicherung.



Die Handelsware- / Autoinhaltversicherung

Transport eigener Ware mit eigenen Fahrzeugen

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Was kann versichert werden?

Versichert werden können Güter, die im Zusammenhang mit der Berufstätigkeit mitgeführt werden, zum Beispiel Ware, mit der gehandelt wird oder auch Werkzeuge.



Die Handelsware- / Autoinhaltversicherung

Transport eigener Ware mit eigenen Fahrzeugen

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Welche Gefahren sind versichert?

Versichert sind Schäden und Verluste an den Gütern durch...

- Unfall des Kraftfahrzeugs
- Brand, Blitzschlag, Explosion, höhere Gewalt
- Einbruchdiebstahl in das allseitig verschlossene Fahrzeug
- Diebstahl ganzer Kolli (Verpackungseinheiten)
- Diebstahl und auch Unterschlagung des ganzen Fahrzeugs mit den versicherten Gütern
- Beraubung
- Bürgerliche Unruhen / Streik

Folgende **Erweiterungen** sind möglich:

- Aufenthalte der Güter im Fahrzeug am Domizil bis zu 3 Tage vor und nach der Reise (wenn zum Beispiel kein schnelles Ein- und Ausladen möglich ist)
- Versagen von Kühlaggregaten
- Leckage von Tanks und Fässern



Die Handelsware- / Autoinhaltversicherung

Transport eigener Ware mit eigenen Fahrzeugen

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Folgende Angaben benötigen wir für eine Angebotsabgabe:

- Welche Güter werden transportiert?
- Sind Besonderheiten zu beachten? (z.B. Laptops als Teil des mitgeführten Werkzeugs)
- Wie hoch ist der maximale Wert, der in einem Fahrzeug mitgeführten Güter?
- Wie viele Fahrzeuge werden eingesetzt? Wo werden sie eingesetzt?
- Sollen Erweiterungen vereinbart werden?



Die Warentransportversicherung

Transport eigener Ware durch Dritte

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Wer braucht eine Warentransportversicherung?

Die Warentransportversicherung bietet Versicherungsschutz für alle Unternehmen, die eigene Ware durch Frachtführer oder Spediteure beziehen und / oder versenden.

Die Warentransportversicherung lässt sich als Rahmenvertrag, aber auch als einzelne Deckung für einmalige Transporte abschließen.



Die Warentransportversicherung

Transport eigener Ware durch Dritte

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Weshalb eine Warentransportversicherung benötigt wird

Durch die eingeschränkten, oft auch schwer durchschaubaren Haftungsgrundlagen bieten die unterschiedlichen Beförderungsunternehmen oft nicht den vollen, manchmal auch gar keinen Ersatz für den entstandenen Schaden. Insbesondere wenn mehrere Beförderungsunternehmen am Transport beteiligt waren, erschwert das die Regressmöglichkeiten und es dauert unter Umständen sehr lange, bis der Schaden ersetzt wird – wenn überhaupt.

Die Güter kann man auch jeweils beim Spediteur versichern – wieso also eine eigene Warentransportversicherung?

Die Einzelversicherung beim Spediteur ist in der Regel mit höheren Kosten verbunden und bietet lediglich eine Standard-Deckung, die nicht auf die Anforderungen und Wünsche des Kunden abgestimmt ist.



Die Warentransportversicherung

Transport eigener Ware durch Dritte

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Was kann versichert werden?

Nahezu alle Güter können versichert werden. Diese sollten zuvor so exakt wie möglich bezeichnet werden. Es besteht weltweiter Versicherungsschutz für Transporte mit verkehrsüblichen Beförderungsmitteln, wie zum Beispiel LKW, Bahn, Schiff oder Flugzeug.



Die Warentransportversicherung

Transport eigener Ware durch Dritte

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Welche Gefahren sind versichert?

Der Kunde kann zwischen zwei Deckungsarten wählen:

1. „Strandungsfaldeckung„

(eingeschränkte Deckung)

- In der Regel für unverpackte und gebrauchte Güter.
- Versichert sind "qualifizierte Ereignisse" wie zum Beispiel: Unfall der Transportmittel, Brand, Blitzschlag, Havarie Grosse.

2. „Volle Deckung“

(Allgefahrendeckung)

- Für alle anderen Güter.
- Versichert sind Beschädigung und Verlust der Güter. Dabei ist es fast egal welche Ursache zu Grunde liegt. So sind zum Beispiel auch Schäden durch Bruch, Verbiegen, Verkratzen und Nässe mitversichert. Auch eine Erweiterung auf politische Risiken ist möglich.



Die Warentransportversicherung

Transport eigener Ware durch Dritte

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Folgende Angaben benötigen wir für eine Angebotsabgabe:

- Welche Güter werden transportiert?
- Wie hoch ist der ungefähre Jahresumsatz, aufgeteilt nach Ländern?
- Sollen auch Bezüge mitversichert werden? Wenn ja, wie hoch ist hier der Gesamtwert pro Jahr, aufgeteilt nach Ländern?
- Was ist der Höchstwert pro Transport?
- Sind in den letzten 5 Jahren Schäden eingetreten? Falls ja, in welcher Höhe?

Die Kundengruppe der Warentransportversicherung reicht vom Einzelunternehmer bis hin zum weltweit agierenden Industriebetrieb. Deshalb ist vor der Angebotsabgabe oftmals ein Gespräch mit einem unserer Spezialisten erforderlich. Dieser prüft die Erfordernisse des Kunden und kann das Angebot darauf abstimmen.



Was wird transportiert?

Wie wird transportiert?

Fremde Ware

Reiner Transport
von A nach B

Komplette Abwicklung



Die Frachtführerhaftungs-Versicherung

Transport fremder Ware von A nach B

Die Zielgruppe

Wer braucht eine Frachtführerhaftungs-Versicherung?

Alle Unternehmen, die im Auftrag Dritter entgeltlich Ware transportieren.

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot



Die Frachtführerhaftungs-Versicherung

Transport fremder Ware von A nach B

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Weshalb eine Frachtführerhaftungsversicherung benötigt wird.

Die Haftung für die vom Frachtführer beförderten Güter ist eine Gefährdungshaftung. Dies bedeutet, dass er im Schadenfall nachweisen muss, alle für den Schutz der Güter erforderlichen Maßnahmen getroffen zu haben. Die Komplexität der Haftungsbestimmungen, insbesondere im länderübergreifenden Verkehr macht dieses Risiko für den Frachtführer unkalkulierbar. Auch der Gesetzgeber weiß dies und macht die Frachtführerhaftungs-Versicherung teilweise sogar zu einer Pflichtversicherung!



Die Frachtführerhaftungs-Versicherung

Transport fremder Ware von A nach B

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Welche Güter sind versichert?

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Haftung für Güter aller Art, mit Ausnahme von Dokumenten, Urkunden, Edelsteinen, Papiergeld, Juwelen und Wertpapiere. Die Beförderung von Kunstgegenständen und sonstigen Gütern mit besonderem Wert ist auf EUR 5.000,- begrenzt.



Die Frachtführerhaftungs-Versicherung

Transport fremder Ware von A nach B

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Was ist versichert?

Die gesetzliche / vertragliche Haftung aus Frachtverträgen

- innerhalb Deutschlands gemäß den Bestimmungen des HGB
- grenzüberschreitend von und nach Deutschland nach dem "Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr" (CMR)

Versichert sind dabei

- Güterschäden
- Überschreitung der Lieferfrist
- sonstige Vermögensschäden

Die Mannheimer bietet hierfür überdurchschnittlichen Versicherungsschutz, nämlich bis zu einer Höchstentschädigungssumme von 7.500.000,- EUR je versichertem Ereignis!

Zusätzlich schützen wir unsere Kunden gegen ungerechtfertigte Ansprüche, inklusive der Erledigung aller dafür notwendigen Maßnahmen und rechtlicher Schritte. Das spart Zeit und die Kosten für einen Rechtsanwalt.



Die Frachtführerhaftungs-Versicherung

Transport fremder Ware von A nach B

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherte Güter

Versicherte Gefahren

Das Angebot

Folgende Angaben benötigen wir für eine Angebotsabgabe:

- Welche Güter werden üblicherweise transportiert?
- Wo und in welche Ländern wird transportiert?
- Werden auch hochwertige / begehrliche Güter transportiert? (z.B. Zigaretten, Mobiltelefone)
- Welche Fahrzeuge werden eingesetzt? Was ist deren zulässiges Gesamtgewicht?
- Welche Haftungsvereinbarung wurde getroffen? (z.B. gesetzliche Haftung, vertragliche Regelungen)
- Werden Frachtaufträge weitergegeben?
- Sind in den letzten 5 Jahren Schäden eingetreten? Wenn ja, in welcher Höhe?



Die Frachtführer- und Speditionsversicherung

Komplette Abwicklung von Transporten fremder Ware

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherungsumfang

Das Angebot

Wer braucht eine Frachtführer & Speditions-Versicherung?

Die Frachtführer- & Speditionsversicherung ist eine Kombination aus einer Haftungsversicherung und einer Warentransportversicherung. Sie richtet sich an

- **Spediteure** (Vermittlung / Organisation von Gütertransporten, Ausführung von Gütertransporten),
- **Gemischtbetriebe** (Vermittlung / Organisation und Beförderung von Gütern),
- **Lagerhalter** (Spediteur, der Güter einlagert).



Die Frachtführer- und Speditionsversicherung

Komplette Abwicklung von Transporten fremder Ware

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherungsumfang

Das Angebot

Weshalb eine Frachtführer- & Speditionsversicherung benötigt wird.

Mit der Organisation und Durchführung von Transporten übernimmt der Spediteur die Verantwortung für die ihm anvertrauten Güter. Durch die komplexe Logistik, den Zeitdruck und die Weitergabe von Frachtaufträgen an Dritte können Schäden auch bei bester Organisation nicht vermieden werden. Die daraus resultierenden gesetzlichen oder vertraglichen Ansprüche des Kunden können existenzgefährdend sein.

Mit der Warentransportversicherung besteht darüber hinaus die Möglichkeit, den Auftraggebern günstig und unkompliziert Versicherungsschutz für die transportierten Güter anzubieten.



Die Frachtführer- und Speditionsversicherung

Komplette Abwicklung von Transporten fremder Ware

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherungsumfang

Das Angebot

Was kann versichert werden?

- Die gesetzliche / vertragliche Haftung des Versicherungsnehmers als Frachtführer, Spediteur oder Lagerhalter. ,
- Die gesetzliche / vertragliche Haftung aus sonstigen üblicherweise zum Speditionsgeschäft gehörenden Geschäften (zum Beispiel Kommissionierung von Gütern und Verzollung)
- Vorsorgeversicherung zur Absicherung bei sich ändernden Risikoverhältnissen (bis zu 250.000,- EUR pro Schadenereignis)
- Warentransportversicherung (als Rahmenvertrag zur Versicherung der Wareninteressen der Kunden)

Zusätzlich schützen wir unsere Kunden gegen ungerechtfertigte Ansprüche, inklusive der Erledigung aller dafür notwendigen Maßnahmen und rechtlicher Schritte. Das spart Zeit und die Kosten für einen Rechtsanwalt.



Die Frachtführer- und Speditionsversicherung

Komplette Abwicklung von Transporten fremder Ware

Die Zielgruppe

Argumente

Versicherungsumfang

Das Angebot

Folgende Angaben benötigen wir für eine Angebotsabgabe:

Üblicherweise hat der Spediteur in seiner bestehenden Versicherung bereits einen ausgefüllten Betriebsbeschreibungs-bogen als Vertragsgrundlage. Die darin enthaltenen Angaben reichen meist für eine erste Quotierung aus.

Aber: die Anforderungen der Kunden an den Versicherungsschutz sind genauso vielfältig wie deren Transportaufträge. Deshalb stellen Ihnen unsere Spezialisten gerne einen Fragebogen zur Verfügung, der alle Eventualitäten beinhaltet.

Ihre Vorteile mit der Mannheimer Transportversicherung:

- Die Mannheimer wurde 1879 als Transportversicherer gegründet. Unsere Transportkunden profitieren von mehr als **125 Jahren Erfahrung**.
- Unsere **Spezialisten** analysieren den Versicherungsbedarf direkt beim Kunden vor Ort, garantieren eine professionelle Schadenabwicklung und bieten Unterstützung bei Regressen.
- Die Mannheimer bietet **überdurchschnittliche Deckungssummen**, verglichen mit anderen Transportversicherern am Markt.
- Unsere Mitarbeiter verfügen über spezielles **Knowhow**, zum Beispiel in der Versicherung von Schwergut- und Kranunternehmen, Möbelspeditionen oder Abschleppunternehmen.
- **Innovative Konzepte** runden das Angebot ab. Zum Beispiel die Verkehrshaftung-Comfortversicherung, die eine eventuelle Deckungslücke im Fall eines qualifizierten Verschuldens von Spediteuren deckt.

Interesse?

Sprechen Sie uns an!

ASSEKURANZ-BÜRO SCHWAB

Lerchenweg 4 * 68799 REILINGEN

Phone: 0 62 05 – 28 36 00 / PC-Fax: 0 62 05 – 258 94 91

abs@ottoschwab.de * www.ottoschwab.de